



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-22072023-247542
CG-DL-E-22072023-247542

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3139]

No. 3139]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 21, 2023/आषाढ़ 30, 1945

NEW DELHI, FRIDAY, JULY 21, 2023/ASHADHA 30, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जुलाई, 2023

का.आ. 3272(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1035 (अ), दिनांक 7 मई, 2010 द्वारा गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 41 के 0.000 किमी से 71.400 किमी तक (कांडला-मुंद्रा पोर्ट खंड) को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाएगा) को सौंपा है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'नियम' कहा जाएगा) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और अधिसूचना संख्या का.आ. 50 (अ) दिनांक 6 जनवरी, 2015 का अधिक्रमण करते हुए एतद्वारा गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 41 के कांडला से मुंद्रा खंड 0.000 किमी से 71.400 किमी तक के चार और अधिक लेन के उपयोग हेतु 61.881 किमी सड़क खंड की निवल लंबाई और 7.889 किमी (लंबाई 0.7889 किमी) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर और बाईपास जिनकी लंबाई 8.730 किमी है और लागत दस करोड़ रुपये या उससे अधिक है, के उपयोग हेतु नीचे सारणी 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के डेढ़ गुणा पर शुल्क उद्धृति करती है और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्;

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा की अवस्थिति (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
गुजरात राज्य के कच्छ जिले में मोखा गाँव के निकट एनएच-41 के डिजाइन किमी 44.500 (मौजूदा चेनेज 46.500) पर	61.881 [[10 करोड़ से अधिक लागत के बाइपास) और (60 मी. से अधिक) लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर]	चार अथवा अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दर का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक की लागत के बाइपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा (ओं)के लिए विनिर्दिष्ट निवल बाइपास लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क शोध्य और संदेय होगा :

सारणी -3						
शुल्क प्लाजा की अवस्थिति (चेनेज)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई (किमी में) जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रुपये में)	
गुजरात के कच्छ जिले में मोखा गाँव के निकट एनएच-41 के डिजाइन किमी 44.500 (मौजूदा चेनेज 46.500 किमी) पर	एनएच-41 का अंजार बाईपास	डिजाइन किमी 11.270	डिजाइन किमी 20.000	8.730	84.09	चार अथवा अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा(ओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

सारणी-4			
शुल्क प्लाज़ा की अवस्थिति (चेनेज)	सड़क की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	सड़क की समकक्ष लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
गुजरात के कच्छ जिले में मोखा गाँव के निकट एनएच-41 के डिजाइन किमी 44.500 (मौजूदा चेनेज 46.500 किमी) पर	0.7889 [^]	7.889	चार अथवा अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दर का 100%

[^] ब्यौरा इस प्रकार है:

क्र सं	चेनेज	संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
1	27+497	बड़े पुल	0.088
2	35+039	बड़े पुल	0.08335
3	42+717	बड़े पुल	0.100
4	54+697	बड़े पुल	0.168
5	58+795	बड़े पुल	0.1299
6	65+421	बड़े पुल	0.14864
7	9+950	आरओबी	0.071
कुल			0.7889

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाज़ा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00 रूपए (तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन के अधीन होगी।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
देय राशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।
8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना खंड के पूरे कर लिए भाग की लम्बाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जायेगी और उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा इसे अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा।
11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1113.53 करोड़ रुपये है। (पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि जन-उपयोगिता सेवाओं की शिफ्टिंग अंतिम बिल आदि जैसी गतिविधियां अभी पूरी की जानी हैं और अंतिम पूंजीगत लागत अलग से अधिसूचित की जाएगी)। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/सीओ/फीनोटिफिकेशन/कांडला-मुंद्राएनएच-8ए/ई-216633]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st July, 2023

S.O. 3272(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1035 (E), dated 7th May, 2010 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), Central Government has entrusted the stretch from km 0.000 to km 71.400 (Kandla-Mundra Port Section) of National Highway No. 41 in the State of Gujarat to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules") and in supersession of the notification number S.O. 50 (E) dated 6th January, 2015, the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 61.881 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 7.889 km (having length of 0.7889 km) and at one and one half times the base rate for bypass having length of 8.730 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of four and more lane of Kandla to Mundra Section from Km 0.000 to Km 71.400 of National Highway 41 in the State of Gujarat and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1	
Type of Vehicle	Base rate of fee per Km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05

Bus or Truck (Two axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected and hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s):

Table-2		
Location of Toll Plaza (Chainage)	Length (in Km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Design km 44.500 (existing Chainage km 46.500) of NH-41 near Mokha village in Kutch district of Gujarat.	61.881 [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four and more lane, of the base rate mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 Crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s):

Table-3						
Location of Toll Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At Design km 44.500 (existing Chainage km 46.500) of NH-41 near Mokha village in Kutch district of Gujarat.	Anjar Bypass of NH-41	Design Km. 11.270	Design Km. 20.000	8.730	84.09	150% for four and more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10: -

Table-4			
Location of Toll Plaza (Chainage)	Length of structures (in Km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in Km)	Rate at which fee is payable
At Design km 44.500 (existing Chainage km 46.500) of NH-41 near Mokha village in Kutch district of Gujarat.	0.7889 [^]	7.889	100% for four and more lane, of the base rate mentioned in Table-1 above

[^] The Details are as under:

Sl. No	Chainage	Type of Structure	Length (in km)
1	27+497	Major Bridge	0.088
2	35+039	Major Bridge	0.08335
3	42+717	Major Bridge	0.100

4	54+697	Major Bridge	0.168
5	58+795	Major Bridge	0.1299
6	65+421	Major Bridge	0.14864
7	9+950	ROB	0.071
Total			0.7889

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purpose and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 330.00 (Rupees Three Hundred Thirty only) for the year 2023-24 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rate and Collection) Rules, 2008.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one-way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the Toll Plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The total estimated capital cost is 1113.53 Crores (The capital cost is subject to variation as the activities of utility shifting and final bill are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately). The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost; the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/CO/FeeNotification/Kandla-MundraNH-8A/E-216633]

SUMAN PRASAD SINH, Jt. Secy.